







# धानाला बोनस, महागाई विरोधात राष्ट्रवादीचे आंदोलन, मुख्यमंत्र्यांना निवेदन



**गोंदिया:** - धानाला १ हजार रुपये सामुद्र अनुदान जाहीर करावा, महागाई कमी करावी, शेतकरी, शेतमजुराच्या समस्याचे निरापद्यात करावे आदी विविध मागण्यांना घेऊन सोमवार १० ऑक्टोबर रोजी जिल्हाधिकारी कार्यालयासमोर जिल्हा राष्ट्रवादी कांग्रेस आंदोलक धरणे आंदोलन करण्यात आले. यावेळी विविध मागण्यांचे निवेदन जिल्हाधिकारी

यांच्यामार्फत मुख्यमंत्री यांना पाठविण्यात आले. वेंदांत गुपचा उद्योग परत महाराष्ट्रात आणावा, शेतकऱ्याना प्रतिक्षिट १००० रुपये बोनस द्यावा, धान खरेदीसाठी ऑनलाईन नॉटीस त्वरित सुरु करण्यात यावी, नियमित कर्ज परतफड करण्यात शेतकऱ्याना ५० हजार रुपये प्रोत्साहन अनुदान देण्यात यावे, संजय गांधी निराधार,

## गवर्नरापायून आंदोलन उभे करू: माजी आमदार राजेंद्र जैन

आधारी सरकारच्या काळात भाजपचे पदाधिकारी १००० रुपये बोनसांची मागणी करीत होते. आज त्याच मागणी बरोबर जनविरोधी धोरणांना घेवून राष्ट्रवादी कांग्रेस आंदोलन करीत आहे. मात्र शेतकऱ्याच्या दित जोपासण्याचा देखावा करण्याचा सरकारच्या प्रतिनिधींने या मंडपाला भेट देण्याचे औदार्य दाखविले नाही. ही एक शोकांतिका आहे. किंवळून यावारुनच भाजप शेतकरी हितेशी आहे की नाही, हे देखील सिद्ध होत आहे. आज ज्या मागण्यांना घेवून राष्ट्रवादी कांग्रेस आंदोलन करीत आहे. त्या मागण्या राज्य सरकारने पुर्ण करावे, अन्यथा खा.प्रफुल पटेल याच्या नेतृत्वात गवर्नरावावर याहून अधिक तीव्र आंदोलन उभे करू असा इशारा राष्ट्रवादी कांग्रेसचे नेते तथा माजी आमदार राजेंद्र जैन यांनी दिला

## भाजप प्रणीत सरकारचे धोरण : ॲ. मनोहर चंद्रिकापुरे

सतेत नाहीत तर नको त्या मागण्या करणे अणि त्या माथ्यमातून सर्व सामान्य माणसाची दिशेभूल करणे. मात्र सत्ते आले तर जनतेला दिलेल्या आशवसन देखील पडायचे नाही या भूमिकेचे परिचय आण्याचा सरकार आज देते आहे. ५०० आणि त्याहून अधिक ७०० रुपये आधारी सरकारांनी दिले आहे. ५०० आणि त्याहून अधिक ७०० रुपये आधारी सरकारांनी दिले आहे. खासगिर अडचणीत सोपडता तेव्हा तेव्हा राष्ट्रवादी कांग्रेस पाटी खंबीर पणे उभी राहिली आहे त्यात्मक हे आंदोलन उभे झाले आहे. शेतकऱ्याच्या समस्या सोडविण्यात आले नाही तर याहून तीव्र आंदोलन करेल. अशा इशारा आंदोलनाच्या माथ्यमातून आमदार मनोहर चंद्रिकापुरे यांनी दिला आहे.



मदत द्यावी तसेच अतिवृष्टीच्या घेवून आंदोलनाची मनोगत व्यक्त केले यानंतर जिल्हाधिकारी यांच्यामार्फत मुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे यांना मागण्याचे निवेदन पाठविण्यात आले. यावेळी माजी आमदार राजेंद्र जैन, आ. मनोहर चंद्रिकापुरे, आ.राजु कारेमोरे, किल्लाधिकारी परश-रामकर, ॲ.ड.विरेंद्र जायसवाल, रविकांत बोपांव, नरेश माहे खडी, महागाई कमी आणावी राज्याची अधिकारी अंकेने मागण्यांना घेऊन यावारुनच ताराम, राजलंदामी तुरकर, यशवंत गणवीर, पूजा अरिलेश सेठ, बालकृष्ण पटेल, कुंदन कटोरे, मोहन पटेल, केतन तुरकर, अजय उमाई,

सी.के.विसेन, लोकपाल गणे, डॉ अविनाश काशीवार, केवल बरेले, सुरेश हर्ष, जादेश बावनाथें, किंवळून पाठवारी, नेहा तुरकर, सुधु रहंगडाले, अशिंनी पटेल, रिता लांजेवार, योगेंद्र भगत, प्रेमकुमार राहंगडाले, कमलबापू बहेकार, मनोज डॉगरे, प्रभाकर दोन-डॉ, किंशें तरोणे, रफिक खान, कलवंदीला बोपांव, रजनी मिहें-पुंजे, विनोद हरिनंदें, अखिलेश सेठ, तेजराम मडावी, नीराज उपवर्षी, सुरील वटेल आंदोलनाची बाबूसंघेने राष्ट्रवादीचे पदाधिकारी, कार्यकर्ते व शेतकऱ्याची बांधव उपस्थित होते.

## “वंदे भारत” रेल्वेगाडीची देखभाल-दुरुस्ती गोंदिया; कोचिंग डेपोसाठी ५० कोटीचा खर्च



गोंदिया : “वंदे भारत” या हायस्पीड रेल्वे गाडीची देखभाल-दुरुस्ती वेगवेगळ्या टिकाणी करण्याचे नियोजन रेव्हे विभागाने केले आहे. गोंदिया आणि बिलासपूर येथे या गाड्यांची देखभाल-दुरुस्ती केली जाणार असून यासाठी स्वतंत्र डेपो त्यार करण्यात आले. यात केवळ “वंदे भारत” रेल्वे गाड्यांची देखभाल-दुरुस्ती केली जाणार आहे. यामुळे गोंदिया रेल्वे स्थानकाचे नियोजन घेण्यात आले आहे. गाडीतील बैठक व्यवस्थासुदूर थोडी वेगळी आहे.

गोंदिया : “वंदे भारत” या हायस्पीड रेल्वेची उक्तीच सुरुवात करण्यात आली. या रेल्वे गाडीची देखभाल-दुरुस्ती कारण्यासाठी गोंदिया आणि बिलासपूर यांनी नियोजित केली जाणार असून यासाठी स्वतंत्र डेपो त्यार करण्यात आली आहे. याड्यांचे नियोजन रेल्वे गाड्यांची देखभाल-दुरुस्ती केली जाणार आहे. यामुळे गोंदिया रेल्वे स्थानकाचे नियोजन घेण्यात आले आहे. गाडीतील बैठक व्यवस्थासुदूर थोडी वेगळी आहे.

गोंदिया : “वंदे भारत” या हायस्पीड रेल्वेची उक्तीच सुरुवात करण्यात आली. या रेल्वे गाडीची देखभाल-दुरुस्ती कारण्यासाठी गोंदिया आणि बिलासपूर यांनी नियोजित केली जाणार असून यासाठी स्वतंत्र डेपो त्यार करण्यात आली आहे. याड्यांचे नियोजन रेल्वे गाड्यांची देखभाल-दुरुस्ती केली जाणार आहे. यामुळे गोंदिया रेल्वे स्थानकाचे नियोजन घेण्यात आले आहे. गाडीतील बैठक व्यवस्थासुदूर थोडी वेगळी आहे.

गोंदिया : “वंदे भारत” या हायस्पीड रेल्वेची उक्तीच सुरुवात करण्यात आली. या रेल्वे गाडीची देखभाल-दुरुस्ती कारण्यासाठी गोंदिया आणि बिलासपूर यांनी नियोजित केली जाणार असून यासाठी स्वतंत्र डेपो त्यार करण्यात आली आहे. याड्यांचे नियोजन रेल्वे गाड्यांची देखभाल-दुरुस्ती केली जाणार आहे. यामुळे गोंदिया रेल्वे स्थानकाचे नियोजन घेण्यात आले आहे. गाडीतील बैठक व्यवस्थासुदूर थोडी वेगळी आहे.

गोंदिया : “वंदे भारत” या हायस्पीड रेल्वेची उक्तीच सुरुवात करण्यात आली. या रेल्वे गाडीची देखभाल-दुरुस्ती कारण्यासाठी गोंदिया आणि बिलासपूर यांनी नियोजित केली जाणार असून यासाठी स्वतंत्र डेपो त्यार करण्यात आली आहे. याड्यांचे नियोजन रेल्वे गाड्यांची देखभाल-दुरुस्ती केली जाणार आहे. यामुळे गोंदिया रेल्वे स्थानकाचे नियोजन घेण्यात आले आहे. गाडीतील बैठक व्यवस्थासुदूर थोडी वेगळी आहे.

गोंदिया : “वंदे भारत” या हायस्पीड रेल्वेची उक्तीच सुरुवात करण्यात आली. या रेल्वे गाडीची देखभाल-दुरुस्ती कारण्यासाठी गोंदिया आणि बिलासपूर यांनी नियोजित केली जाणार असून यासाठी स्वतंत्र डेपो त्यार करण्यात आली आहे. याड्यांचे नियोजन रेल्वे गाड्यांची देखभाल-दुरुस्ती केली जाणार आहे. यामुळे गोंदिया रेल्वे स्थानकाचे नियोजन घेण्यात आले आहे. गाडीतील बैठक व्यवस्थासुदूर थोडी वेगळी आहे.

गोंदिया : “वंदे भारत” या हायस्पीड रेल्वेची उक्तीच सुरुवात करण्यात आली. या रेल्वे गाडीची देखभाल-दुरुस्ती कारण्यासाठी गोंदिया आणि बिलासपूर यांनी नियोजित केली जाणार असून यासाठी स्वतंत्र डेपो त्यार करण्यात आली आहे. याड्यांचे नियोजन रेल्वे गाड्यांची देखभाल-दुरुस्ती केली जाणार आहे. यामुळे गोंदिया रेल्वे स्थानकाचे नियोजन घेण्यात आले आहे. गाडीतील बैठक व्यवस्थासुदूर थोडी वेगळी आहे.

गोंदिया : “वंदे भारत” या हायस्पीड रेल्वेची उक्तीच सुरुवात करण्यात आली. या रेल्वे गाडीची देखभाल-दुरुस्ती कारण्यासाठी गोंदिया आणि बिलासपूर यांनी नियोजित केली जाणार असून यासाठी स्वतंत्र डेपो त्यार करण्यात आली आहे. याड्यांचे नियोजन रेल्वे गाड्यांची देखभाल-दुरुस्ती केली जाणार आहे. यामुळे गोंदिया रेल्वे स्थानकाचे नियोजन घेण्यात आले आहे. गाडीतील बैठक व्यवस्थासुदूर थोडी वेगळी आहे.

गोंदिया : “वंदे भारत” या हायस्पीड रेल्वेची उक्तीच सुरुवात करण्यात आली. या रेल्वे गाडीची देखभाल-दुरुस्ती कारण्यासाठी गोंदिया आणि बिलासपूर यांनी नियोजित केली जाणार असून यासाठी स्वतंत्र डेपो त्यार करण्यात आली आहे. याड्यांचे नियोजन रेल्वे गाड्यांची देखभाल-दुरुस्ती केली जाणार आहे. यामुळे गोंदिया रेल्वे स्थानकाचे नियोजन घेण्यात आले आहे. गाडीतील बैठक व्यवस्थासुदूर थोडी वेगळी आहे.

गोंदिया : “वंदे भारत” या हायस्पीड रेल्वेची उक्तीच सुरुवात करण्यात आली. या रेल्वे गाडीची देखभाल-दुरुस्ती कारण्यासाठी गोंदिया आणि बिलासपूर यांनी नियोजित केली जाणार असून यासाठी स्वतंत्र डेपो त्यार करण्यात आली आहे. याड्यांचे नियोजन रेल्वे गाड्यांची देखभाल-दुरुस्ती