

नवीन महामार्ग मूर्ती विसर्जनात अडथळा



गोंदिया:- शहरात श्री गणेशाच्या आगमनाची तयारी जोरात सुरू आहे. बुधवार (दि. २७) पासून बाप्पाचे आगमन होणार आहे. एकीकडे बाप्पाच्या आगमनाबद्दल उत्साह आहे, तर दुसरीकडे सार्वजनिक मंडळेही प्रस्थानाबद्दल चिंतेत आहेत. चिंतेचा विषय म्हणजे राजेगाव बाग नदीवर बांधलेला नवीन राष्ट्रीय महामार्ग आहे. कोरणीच्या बाघ नदी घाटावर नवीन राष्ट्रीय महामार्गाच्या बांधकामा मुळे मूर्ती विसर्जनात मोठा अडथळा निर्माण झाला आहे. महामार्गाखाली बांधलेल्या अंडरपासमधून शहरातील

निर्भिड, निष्पक्ष लोकप्रिय साप्ताहिक

http://berartimes.com

बुधवार, दि. २७ ऑगस्ट २०२५

३

आ.अग्रवालांचे प्रवेश रस्ता करण्याचे निर्देश

सातोना येथील महादेव घाट परिसराची केली पाहणी या वर्षी कोरणी घाटावरील अडथळा दूर करून मूर्ती विसर्जनाच्या सम स्येवर कायमस्वरूपी तोडगा काढण्यासाठी आ. अग्रवाल यांनी सातोना येथील बाघ नदीवरील महादेव घाटाची पाहणी केली. नदीकडे जाण-रा रस्ता रुंदीकरण करण्यासाठी आणि घाट परिसराचे पुनरुज्जीवन करण्यासाठी त्यांनी सातोना सरपंच संदीप तुरकर यांच्याशी सविस्तर चर्चा केली. गोंदिया शहर आणि ग्रामीण भागातून शेकडो मूर्ती बाघ नदीत विसर्जित केल्या जातात हे उल्लेखनीय आहे. विसर्जन अडथळामुक्त व्हावे यासाठी नवीन पर्याय तयार करणे आवश्यक झाले आहे, ज्यासाठी आ. अग्रवाल यांची भूमिका सकारात्मक आहे.

राष्ट्रीय महामार्ग प्राधिकरणाच्या संबंधित अधिकार्यांसह राजेगाव बाघ नदी घाटावर पोहोचले आणि विसर्जन क्षेत्राची पाहणी केली. निरीक्षणादरम्यान असे दिसून आले की गोंदियाहून मूर्ती थेट लहान कल्टव्हटवरून विसर्जन क्षेत्रात नेणे शक्य नाही. नव्याने बांधलेल्या राष्ट्रीय महामार्गाच्या अंडरपासची उंची कमी असल्याने नदी घाटाकडे जाणारा रस्ताही महामार्गाच्या दिगाऱ्याखाली गाडला गेला आहे, ज्यामुळे अडथळा

शकेल.

राष्ट्रीय महामार्गावर बांधणार दुभाजक नवीन राष्ट्रीय महामार्गाच्या बांधकामादरम्यान, महामार्ग प्राधिकरणाने मुरपार, धामणगाव आणि सातोना येथे रस्ता तयार केला आहे आणि गावाकडे जाणाऱ्या मार्गात अडथळा निर्माण केला आहे. गावकऱ्यांना बस स्टॉपवर जाण्यासाठी दुभाजकावरून उडी मारून आणि वाहनाने लांब अंतर प्रवास करून रस्ता ओलांडावा लागतो.

या प्रकरणी आ. अग्रवाल यांनी महामार्ग प्राधिकरणाच्या अधिकार्यांना गावाजवळील अप्रोच रोडवर दुभाजक क्रॉसिंग उपलब्ध करून देण्याचे निर्देश दिले. यावेळी राष्ट्रीय महामार्ग प्राधिकरणाच्या छिंदवाडा विभागातील मंडल, बिसेन, अनुप कटरे, सातोना सरपंच तुरकर, कदम, वासनिक, येवले आदी ग्रामस्थ उपस्थित होते.



गोंदिया:- आपल्या घरी बाळ जन्माला येणार असेल, तर आपण किती अधीर असतो. दत्तक मुलाच्या बाबतीतही अशीच अधिरता पालकांच्या मनात काहूर माजवत असते. त्यात ही प्रक्रिया लांबली, तर मग पालकांची अस्वस्थता वाढते. हीच अस्वस्थता कमी करण्याचा निर्णय केंद्र शासनाने घेतला. मुला-मुलींना दत्तक घेण्याची प्रक्रिया केंद्राने सुलभकेली आहे. न्यायालयास असणारे दत्तक प्रक्रियेचे अधिकार आता जिल्हाधिकाऱ्यांना दिले आहेत. त्यामुळे सन २०२२ पासून आतापर्यंत गोंदिया जिल्ह्यातील तब्बल ४२ दाम्पत्यांना हक्काचे मबाळफ मिळाले आहे. गेल्या काही वर्षांपासून स्वतःला मूल होत नाही, म्हणून तसेच स्वतःचे मूल असतानाही मूल दत्तक घेण्याचे प्रमाण वाढले आहे. पूर्वी कुटुंबातील तुरकर, कदम, वासनिक, येवले आदी ग्रामस्थ उपस्थित होते.

स्वातंत्र्याच्या ७८ वर्षांनंतरही ‘या’ गावांना एसटीची प्रतीक्षा

देवरी:- स्वातंत्र्याच्या ७८ वर्षांनंतरही देवरी तालुक्यातील आदिवासी भागातील अनेक गावे एसटी बसच्या सुविधेसाठी आतुरतेने प्रतीक्षा करत आहेत. ग्रामपंचायत म्हैसुली अंतर्गत महाजनटोला, बिचटोला, म डबोटीआला (म्हैसुली) या गावांतील लोकांनी लोकप्रतिनिधींच्या फोल ठरलेल्या आश्वासने बाजूला ठेवत, राज्य परिवहन मंडळाला साकळा घातला आहे. या गावांची एकूण लोकसंख्या ७३२ असून, विद्यार्थ्यांना शिक्षणासाठी, गावकऱ्यांना शासकीय कामांसाठी आणि वैद्यकीय उपचारांसाठी बस सुविधा उपलब्ध नसल्यामुळे मोठ्या अडचणींना सामोरे जावे लागत आहे.

अमृत महोत्सव साजरा होत असताना प्राथमिक सोयीसुविधा नसल्यामुळे ग्रामस्थांना गंभीर त्रास सहन करावा लागत आहे.तालुक्याचे मुख्य केंद्र असलेले देवरी येथून देवरी, चिचगड



ते म्हैसुली या मार्गावर बस सुविधा सकाळी ९:०० ते दुपारी १:०० आणि सायंकाळी ५:०० वाजेपर्यंत सुरू करण्यात यावी, अशी मागणी ग्रामस्थांनी अनेकदा निवेदन व प्रतिवेदनाद्वारे केली आहे. यासाठी संपूर्ण मार्गावर सर्वेक्षण देखील करण्यात आले होते. ज्यात मरामजोब, मासुलकसा, मंगेझरी, म्हैसुली ते म्हैसुली फाटा बस

स्टॉपपर्यंतचा समावेश होता. मात्र, २०२३-२४ मध्ये झालेल्या या सर्वेक्षणानंतरही म्हैसुली येथील आदिवासी व गोरागरीब जनतेचा अद्याप विचार होऊन बस सुविधा उपलब्ध करून देण्यात आलेली

नाही. बस सुविधेच्या अभावामुळे ग्रामस्थांना मोठ्या अडचणीचा सामना करावा लागत आहे. या प्राथ्मीकरीत ग्रामस्थांनी पुन्हा एकदा या विषयावर जोरदार मागणी केली आहे.या मागणीसाठी जानन सलामे, राजकुमार सलामे, माणिक कोरेटी, विजय धुर्वे, बाबुलाल सलामे, जगत नुरेटी, हेमराज सलामे, अनिल कोरेटी, रत्नजिन कोल्हारे आणि ईश्वर कोल्हारे यांनी एकत्र येऊन निवेदन सादर केले आहे. त्यांनी राज्य आणि स्थानिक प्रशासनाकडे या समस्याचे गांभीर्य ओळखून त्वरित बस सेवा सुरू करण्याची विनंती केली आहे.

बल्लारशाह रेल्वे नियोजित प्लॅट फॉर्मवरून सोडा

गोंदिया:- गोंदिया-बल्लारशाह ही प्लॅट फॉर्म १ किंवा २ वरून सोडली जात होती. आता काही दिवसांपासून सदर रेल्वे प्लॅटफॉर्म ५ वरून सोडली जाते. त्यामुळे ज्येष्ठ नागरिक यांना मोठा त्रास होतो. पायरी चढायला उतरायला मोठा त्रास होत असल्याचे प्रवाशी सांगतात. त्यामुळे ही रेल्वे जुन्याच प्लॅट फॉर्मवरून सोडावी, अशी मागणी प्रवाशांनी केली आहे.

गोंदिया बल्लारशाह या सर्व वेळेच्या गाड्या पूर्वीसारख्या जुन्या प्लॅट फॉर्मवर लावावी आणि परत येतानासुद्धा ती १ किंवा २ प्लॅट फॉर्म याठिकाणी थायला पाहिजे, अशी मागणी प्रवाशांनी केली आहे. रेल्वे विभागाने सावळगोठळ करून सुखीत चालणारी रेल्वेच्या वेळा आणि प्लॅटफॉर्म बदलू नये. याचा फटका नागरिकांना मोठ्या प्रमाणावर झाला आहे.

प्रवाशांचा गोंधळ थांबा : प्लॅट फॉर्म १ व २ यावर जाण्यासाठी व येण्यासाठी वयोवृद्ध नागरिकांना सोयीचे होते. तसेच नोकरदार वर्ग, विद्यार्थी,

प्रशिक्षणार्थी, व्यावसायिक यांना इकडून तिकडे, तिकडून इकडे करण्यासाठी मोठी धावपळ होत आहे. यामुळे घाईगडबडीत जीवाला धोका होऊ शकतो हे नाकारता येत नाही.

जंवनगर रेल्वे फिरवून नेऊ नका
गोंदिया-बल्लारशाह किंवा बल्लारशाह-गोंदिया या रेल्वे जंवनगर तसेच जंवनगरवरून फिरवून नेऊ नका. हा विनाकारण त्रास वृद्ध नागरिकांना होत आहे. त्यामुळे या आधीच्या भीमनगर या मार्गाने रेल्वेचे आगमन व प्रस्थान करावे, अशीही मागणी जिल्ह्यातील प्रवाशांनी केली आहे.

ही फाट दिवसापासून मी आहे बदला-वो लागते. कधी कधी जीवाला धोका होतो. म्हणून जुन्या जागी रेल्वे पाहिजे.
- संबोधी बन्सोड, प्रवासी नागरिक, सिंदेवाही.

रेल्वे ही प्लॅट फॉर्म १-२ वर लावावी आणि आणावी. आमच्या सारख्या म्हातारी मंडळींना खूप त्रास होतो.
- एल. बी. शहारे, ज्येष्ठ नागरिक, अर्जुनी मोरावा.

दिव्यांग भोला बघे-लेला रोलेटर वितरीत

गोंदिया:- तालुक्यातील जांबटोला येथील रहिवाशी मोहनसिंग बघेले यांचा लहान मुलगा जिल्हा परिषद उच्च प्राथमिक शाळा पांढराबोडी येथे इयत्ता ६ व्या वर्गात शिकत असून त्याला जन्मापासून सरेब्रल पालसी हे दिव्यांगत्व असून त्यामुळे सुखीत हलन चलन करण्यास समस्या येत होती. या करीता त्याला पांढराबोडी शाळेचे विशेष शिक्षक विजय ठोकणे यांनी त्याच्या पालकांना Physiothera{y साठी शासकीय वैद्यकीय महाविद्यालयात आणण्यास सांगितले. तेथे भोलाचे कार्यरत फिजिओथेरेपिस्ट द्वारे मूल्यापान करून पालकांना कोणकोणत्या व्यायाम आवश्यक असल्याचे सांगण्यात आले. तसेच चालण्यास सहाय्य म्हणून रोलेटर ची गरज बोलून दाखवली.

सौंदड येथील उड्डाण पुलाचे बांधकाम थांबवले

सडक अर्जुनी:- मुंबई कोलकाता राष्ट्रीय महामार्ग क्रमांक ५४ वरील सौंदड येथे गेल्या पाच ते सहा वर्षांपासून उड्डाण पुलाचे बांधकाम राजदीप बिल्डकॉम कंपनीला देण्यात आले होते. अखेर, ही कंपनी राष्ट्रीय महामार्ग प्राधिकरणाने (एनएचएआय) काढून प्राधिकरणहून, अशीच मकान आहे. नागपूरच्या इतर काही खासगी कंपनीला काम देण्यात आले आहे, परंतु ती कंपनीही काम करत नाही.

परिवहन मंत्री नितीन गडकरी यांनी नागपूर ते रायपूर या रस्त्याच्या जाण्यातून सर्व उड्डाण पुलाचे काम जलदगतीने करण्याचे



जर या पुलाचे बांधकाम लवकर पूर्ण झाले झाले कंत्राटदाराचा नसता. अधिकार्यांना कमिशन दिले जाते. खात्यातील सर्व अधिकारी आणि कर्मचाऱ्यांना दरमहा कमिशन मिळते, म्हणूनच या पुलाचे बांधकाम होत नाही.

- महेश डुमरे, शिवसेना युवा सेना

आदेश दिले होते. परंतु खाजगी कंत्राटदाराच्या उद्धटपणामुळे

गुन्हा करून आता नाही सुटणार; ही ‘व्हॅन’ जागेवर निकाल लावणार !



झाली नसून, मनुष्यबळही मिळाले नाही. त्यामुळे जुन्याच पद्धतीने आणि जुन्या उपलब्ध वाहनांच्या साहाय्याने तपासाची प्रक्रिया सुरू आहे. फॉरेन्सिक वाहन देण्याची वर्षभरापासून चर्चा आहे, पण वाहन मिळाले नाही.

जिल्ह्यात कित उपलब्ध
जिल्ह्यात एकही फॉरेन्सिक वाहन उपलब्ध नाही. त्या वाहनाच्या साहाय्याने दाखल झालेल्या गुन्हांमधील आवश्यक असणारे पुरावे न्याय वैशाशास्त्राच्या आधाराने घेतले जातात, परंतु हे वाहन जिल्ह्यात उपलब्ध नाही. प्रत्येक पोलिस ठाण्यात फॉरेन्सिक कित उपलब्ध आहेत. **फॉरेन्सिक तपास म्हणजे काय ?**
गुन्हांची उकल करण्यासाठी वैज्ञानिक पद्धतीने केलेला तपास म्हणजे फॉरेन्सिक तपास. यात गुन्हांशी संबंधित पुरावे गोळा

करणे आणि त्याचे विश्लेषण करणे याचा समावेश आहे. तपासात नैसर्गिक आणि भौतिक विज्ञानाच्या पद्धतीचा वापर केला जातो.

फॉरेन्सिक तज्ज्ञ असणार
जिल्हा पोलिस दलात फॉरेन्सिक तज्ज्ञांची नियुक्ती करण्याचेही धोरण मंजूर केले आहे. त्यासाठी गृह विभागाने सहायक रासायनिक विश्लेषक, वैज्ञानिक सहायक, वाहनचालक, प्रयोगशाळा परिचर अशी सुमारे २,२०० पदे भरण्यासाठी मंजुरी घेतली आहे. सुरुब-तीला कंत्राटी तत्त्वावरील ही पदे भरती केली जाणार आहेत. परंतु, जिल्हास्तरापर्यंत कोणतीही प्रक्रिया सुरू नाही.

परिस्थितीजन्य पुरावे घेणार
नव्या फौजदारी प्रक्रियांतर्गत सात वर्षे किंवा त्यापेक्षा अधिक शिक्षा असणाऱ्या गुन्हांमध्ये न्याय सहायक वैज्ञानिक प्रयोगशाळा तज्ज्ञांकडून घटनास्थळावर भेट देऊन परिस्थितीजन्य पुरावे गोळा करणे बंधनकारक आहे. त्यामध्ये घटनास्थळाचे व्हिडीओ छित्रीकरण, तसेच रासायनिक विश्लेषणही केले जाणार आहे. यासाठी फॉरेन्सिक वाहनासोबत उच्च प्रतीचे कॅमेरेही उपलब्ध करून दिले जाणार आहेत.

जामखारी येथे सिलिंडरच्या स्फोटात तीन घरे जळून खाक,जिवितहानी टळली



गोंदिया:- जिल्ह्यातील आमगाव पोलीस ठाणे अंतर्गत येत असलेल्या जामखारी गावात सिलिंडरच्या झालेल्या स्फोटात तीन घर जळून राख झाल्याची घटना २५ ऑगस्ट रोजी सकाळी ११.४५ वाजेच्या सुमारास घडली. आग लागताच आमगाव नगरपरिषदेतील अग्निशमन वाहनाला पाचारण करून आगीवर नियंत्रण आणण्यात आले.दरम्यान आगीतून साहित्य बाहेर काढतांना दोन-तीन युवकांना हाताला जखमी झाल्याने त्यांच्यावर उपचार करण्यात आले आहे.

सविस्तर असे की,आमगाव तालुक्यातील जामखारी येथील माजी सरपंच श्रीराम कटरे यांच्या घरी सकाळच्या सुमारास स्वयंपाक सुरू असताना अचानक सिलिंडरचा स्फोट

मायेच्या कुशीत शिरायला मुले तयार; प्रेमाच्या वाटेत अडथळे कशाचे ?

१८ वर्षापर्यंतच्या मुलास दत्तक घेऊ शकता

दत्तक घेण्यासाठी हिंदू अॅडॉप्शन अॅंड मेन्टेनन्स अॅक्ट १९५६ आणि बाल न्याय (मुलांची काळजी आणि संरक्षण) अधिनियम २०१५ नुसार वेगवेगळ्या तरतुदी आहेत. पहिला कायदा केवळ हिंदूसाठीच आहे. बाल न्याय कायद्यानुसार कोणत्याही धर्मातील व्यक्ती किंवा कुटुंब मूल दत्तक घेऊ शकतात. केवळ तान्हा बाळालाच नव्हे, तर अठरा वर्षापर्यंतच्या कोणत्याही मुलास दत्तक घेता येते. ही ऑनलाइन व पारदर्शी प्रक्रिया असून, त्यासाठी केंद्रीय दत्तक संसाधन प्राधिकरणाची (कारा) वेबसाइट आहे. वेबसाइटवर नाव नोंदवले की, मूल दत्तक देण्याचा निर्णय आतापर्यंत जिल्हा न्यायाधीशांसमोर होत असे. परंतु त्यांच्याकडे न्यायालयीन कामाचा ताण जास्त असल्याने या प्रक्रियेस विलंब लागत होता. म ख्यतः मोठ्या शहरांत खटल्यांचे प्रमाण जास्त असल्याने दत्तक प्रक्रियेचे आदेश लवकर होत नव्हते. आता हे काम जिल्हाधिकाऱ्यांकडे देण्यात आले आहे.

सन	दत्तक बाळांची संख्या	घेतलेल्या बाळांची संख्या	ऑनलाइन करावा लागतो अर्ज
२०२१-२२	०५	०५	गेल्या काही वर्षात मूल दत्तक घेण्यासाठी ऑनलाइन अर्ज करणे अनिवार्य करण्यात आले आहे. केंद्र सरकारने आता कायद्यात केलेल्या सुधारणेला मान्यता मिळाल्यानंतर ही प्रक्रिया अधिक सोपी झाली. गोंदिया जिल्ह्यात वर्षनिहाय असे दत्तक घेतले.
२०२२-२३	०८	०८	
२०२३-२४	१३	१३	
२०२४-२५	१७	१७	

त्यातून सांप्तिक वाद तयार होऊ लागले. मुलांची संख्याही कमी झाल्याने नात्यातील मूल दत्तक घेण्यावर मर्यादा आली. अशा प्रकारची दत्तक प्रक्रिया बंदच झाली. एक मूल असताना लोक आनंदाने दुसरे मूल दत्तक घेत आहेत. कंत्राटदार रात्रीच्या वेळी ट्रेलरम धून हवा काढून ट्रेलरला गेटवरून रवाना करतात. स्थानिक जनतेने माहिती दिली आहे की दररोज ३० ते ४० गाड्यांचे ट्रेलर रेल्वे फाटकातून बाहेर काढले जातात. प्रशासनासमोर हे घडत आहे परंतु कमिशनखोरीमुळे रेल्वे विभाग आणि इतर प्रशासन गप्प आहे.

वातील रेल्वे फाटकावर उड्डाण पुलाचे बांधकाम थांबवण्यात आले आहे. रेल्वे फाटकाची उंची कमी असल्याने दररोज सौंदड रेल्वे फाटकावरून ५२ फूट गाड्या वाहून नेणारे लांब ट्रेलर बाहेर काढले जातात. ट्रेलरची उंची कमी असल्याने खाजगी

तब्बल ८ महिन्यांपासून सैन्यदलातील जवान बेपत्ता



गोंदिया:- भारतीय सैन्यदलाच्या इनफनट्रीच्या मेरठमध्ये कार्यरत अर्जुनी मोरावा तालुक्यातील कोहनाग येथील सैनिक मेरठ येथे कार्यरत होता. त्याला काही दिवसांपासून अरुणाचल राज्यात पाठविण्याचे आदेश मिळाले. आदेशाचे पालन करीत तो अरुणाचल राज्यात गेला. परत मेरठला जाण्यासाठी निघाला. मात्र दिल्ली रेल्वेस्थानकावरून तो ८ महिन्यांपूर्वी बेपत्ता झाला. अद्यापर्यंत त्याचा शोध घेण्यात प्रशासन अपयशी ठरले.

चैताराम गुनीलाल ताराम (२६, रा. कोहनागव कान्होली, ता. अर्जुनी मोरावा) हा भारतीय सैन्य दलाच्या इनफनट्रीतील मेरठच्या युनिटमध्ये गत ५ वर्षांपासून नोकरीला होता. मेरठ युनिटमधून त्याला काही दिवसांसाठी अरुणाचल प्रदेशात पाठविले होते.

आपले कर्तव्य बजावून पुन्हा तो मेरठ युनिटला जाण्यासाठी निघाला. दिल्ली रेल्वेस्थानकावर १२ डिसेंबर २०२४ ला आला असता त्यांनी आपल्या वडिलांना फोन करून मी मेरठ युनिटला जात असल्याचे सांगितले. मात्र सदर जवान १२ डिसेंबरपासून

बेपत्ता झाला, तेव्हापासून त्याचा फोनही लागत नव्हता. यासंदर्भात लष्कराकडून जुन्या दिल्ली पोलिस ठाण्यात हरविण्याची तक्रार नोंदविण्यात आली. तब्बल ८ महिन्यांपासून त्या जवानाचा अर्जुनही ठावठिकाणा लागला नाही. त्यामुळे चैतारामचे कुटुंबीय प्रचंड मानसिक तणावात आहे. एकमेव कमावता असल्याने ताराम कुटुंबीयांवर आर्थिक संकट कोसळले आहे. दिल्ली रेल्वेस्थानकावरून बेपत्ता झालेल्या जवानाची बॅग व साहित्य दिल्लीस्थानकावर मिळाले. त्याचे आधार कार्ड व ओळखपत्र राजस्थान पोलिसांना मिळाल्याचे त्यांच्या कुटुंबीयांनी सांगितले.

आमदारांकडे केला कुटुंबीयांनी पाठपुरावा

बेपत्ता जवान चैताराम ताराम यांचा शोध घेण्यासाठी केंद्र व राज्य पातळीवर तातडीची कारवाई करण्यासंदर्भात त्याच्या कुटुंबीयांनी आ. राजकुमार बडोले यांना निवेदन दिले. बडोले यांनी शक्य असल्यास शोध घेण्यासाठी सर्वतोपरी मदत करण्याचे आश्वासन देऊन ताराम कुटुंबीयांची भेट घेत धीर दिला.

ऑनलाईन गेमिंगचे नियमन व प्रोत्साहन विधेयक मंजूर



गडचिरोली :- आजच्या डिजिटल युगात ऑनलाईन गेमिंगचे वाढलेले प्रमाण आणि त्याचे दुष्परिणाम रोखण्यासाठी लोकसभेत नियमन व प्रोत्साहन विधेयक मंजूर करण्यात आले. या विषयावर खासदार डॉ.नामदेव किरसान यांनी सरकारचे लक्ष वेधले होते.

ऑनलाईन गेमिंगचे प्रमाण मोठ्या वेगाने वाढत असून त्याचे दुष्परिणाम समाजावर गंभीर स्वरूपात होत आहेत. लहान मुलांपासून तरणाई व वृद्धांपर्यंत अनेक नागरिक या

आभासी जगाच्या आहारी जात असल्यामुळे मानसिक व शारीरिक आरोग्यावर विपरीत परिणाम होत आहे. मोबाईलच्या अतिवापरांमुळे व ऑनलाईन गेमिंगमुळे लहान मुलांचे जेवनाकडे दुर्लक्ष होऊन आरोग्यावर व अभ्यासावर सुद्धा मोठा परिणाम दिसून येत आहे. सोबतच या ऑनलाईन गेमिंगमध्ये आर्थिक फसवणुकीचे प्रमाण वाढत असल्याने अनेक जण आत्महत्येसारखे ठोकाचे पाऊल उचलतात.

यासंदर्भात सरकारची काही भूमिका काय आहे? असा प्रश्न

खा.डॉ.नामदेव किरसान यांनी अर्थसंकल्पीय अधिवेशनादरम्यान संसदेत उपस्थित करत केंद्र सरकारने ऑनलाईन गेमिंग संदर्भात कठोर कायदा करण्याची मागणी केली होती. त्यावर माहिती आणि तंत्रज्ञान मंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी उत्तर देत सकारात्मक प्रतिसाद दिलेला होता. त्यांच्या प्रश्नाची दखल घेत केंद्र शासनाने झऑनलाईन गेमिंगचे नियमन व प्रोत्साहन विधेयक, २०२५हून हा कायदा तयार केला असून सदर कायदा लोकसभेत मंजूर करण्यात आला आहे.

या कायद्यामुळे ऑनलाईन गेमिंगच्या माध्यमातून होणाऱ्या फसवणुकीवर आळा बसेल, तरण व बालकांच्या मानसिक आरोग्याचे रक्षण होईल, तसेच सुरक्षित व जबाबदार इंटरनेटसाठी हे महत्त्वपूर्ण पाऊल आहे, असा विश्वास खासदार डॉ.किरसान यांनी व्यक्त केला आहे.



फाउंडेशनतर्फे चालू वर्षात २१ हजारांपेक्षा जास्त वृक्षांची ला-गवड करण्यात आली. तसेच २५ हजार वृक्षांची लागवड करणे प्रस्तावित आहे. गुरुवारी (दि. ७) बिरसी येथे मल्टिस्पेशलिटी आरोग्य शिबिराचे आयोजन केले. या शिबिरात २५० हून अधिक रुग्णांची तपासणी करून त्यांना मोफत औषधी देण्यात आली. यावेळी प्रामुख्याने सरपंच नंदकुमार शरणगाव व ग्रामपंचायतचे इतर सदस्य उपस्थित होते. शुक्रवारी (दि. ८) चिखली गावात कामधेनु प्रकल्पांतर्गत पशुवंधत्व निवारण व आरोग्य शिबिर घेतले. यात तज्ज्ञ पशुवैद्यकीयांनी २०० हून

अधिक जनावरांची तपासणी करून उपचार केले. यावेळी ग्रा.पं. सरपंच कैलास पटेल, उपसरपंच व सर्व सदस्य आणि नागरिक उपस्थित होते. कार्यक्रम ाच्या यशस्वीतेसाठी तिरोडा पशुसंवर्धन विभागाचे सहकार्य लाभले. खैरबोडी, चुरडी नि. प. शाळांमध्ये आणि तिरोडा येथील उत्तर बुनियादी शाळेत मुलींसाठी स्वतंत्र स्वच्छतागृहे बांधण्याचा निर्णय घेण्यात आला असून, भूमिपूजनाचा कार्यक्रमही पार पडला. यावेळी जि.प. सदस्य मधुरी रहांगडाले, खैरबोडी सरपंच विद्या देंबरे, चुरडीच्या सरपंच सपना इनवते आदी उपस्थित होते.

